



Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Stand van zaken geluidsschermen
Meerssenerweg
BEHANDELD DOOR
HMM (Mat) Zanten, van

E-MAILADRES
mat.van.zanten@maastricht.nl

DATUM
27 augustus 2019
VERZONDEN 29 AUG 2019

TELEFOONNUMMER
043 350 62 56

FAXNUMMER
043 - 350 4141

BIJLAGEN
-

ONZE REFERENTIE
2019.25186

UW REFERENTIE
-

Geachte raadsleden,

Ik wil u informeren over de stand van zaken van de geluidsschermen bij de Meerssenerweg.

Aanleiding voor de schermen

Een te hoge geluidsbelasting is slecht voor de gezondheid. De Wet geluidhinder stelt eisen aan het maximale geluid binnen in een woning. In 1996 is besloten een lijst op te stellen van woningen die gebouwd zijn vóór 1987 en die door railverkeer een geluidsbelasting van meer dan 65 dB(A) ondervonden. De geluidsbelasting van het spoor aan de achterzijde van een aantal woningen aan de Meerssenerweg (even huisnummers 112 t/m 160) voldoet aan deze criteria en deze woningen zijn op deze lijst geplaatst. Het betreft 26 woningen.

Om voor deze woningen een geluidsniveau van maximaal 45 dB binnen in de woning te bereiken moeten maatregelen getroffen worden. Deze maatregelen bestaan uit het aanbrengen van raildempers op de vier sporen, het bouwen van een geluidsscherm van 1½ meter hoog en het, na onderzoek, eventueel aanbrengen van gevelisolatie aan de woningen. Al deze maatregelen worden gesubsidieerd door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Proces met omwonenden

Het nemen van geluidswerende maatregelen op deze plek is een langlopend traject dat is gestart in 2001. Na verschillende wisselingen van bevoegd gezag (de instantie die verantwoordelijk is), heeft de gemeente in 2015 subsidie aangevraagd voor het uitvoeren van de maatregelen. In november 2015 is er een bewonersavond geweest. Tijdens deze avond is uitleg gegeven over de maatregelen. Ook konden de bewoners hun voorkeur uitspreken over het uiterlijk van het scherm. Uitgangspunt toen was een scherm van 3 à 4 meter hoog. De voorkeur van de bewoners ging uit naar een scherm bestaande uit steenkorven of een scherm begroeid met groen.

De afgelopen jaren is er onderzocht welke geluidsschermen er mogelijk zijn. We hebben de voorkeursvarianten van de bewoners laten onderzoeken, maar die blijken niet realiseerbaar. Dit komt doordat er een hogedruk-gasleiding die in de buurt ligt en vanwege Arbotechnische beperkingen qua onderhoud. Na verschillende onderzoeken wordt het scherm nu 1½ meter hoog en uitgevoerd in een steenkorf uitstraling. Alle onderzoeken, wijzigingen en aanpassingen hebben voor aanzienlijke vertraging in de uitvoering gezorgd.

Raadsinformatiebrief



DATUM
27 augustus 2019

Vergunning

Op 19 juni 2019 is er een omgevingsvergunning aangevraagd voor het bouwen van een geluidsscherm. Dit scherm wordt geplaatst ten noorden van de Balijeweg aan de achterzijde van woningen aan de Meerssenerweg. Het scherm wordt 1 ½ meter hoog en uitgevoerd in een grijze steenkorf uitstraling.

Planning

November 2019	Verlenen omgevingsvergunning
November 2019	Tervisielegging saneringsprogramma
Januari 2020	Uitvoeringsbesluit
Mei 2020	Gunning aannemer
September 2020 - april 2021	Aanleg raildempers
Maart-september 2021	Bouw geluidsscherm
2021	Uitvoering gevelmaatregelen

Meerjarenprogramma Geluidsanering

ProRail werkt ook aan het MeerJarenProgramma Geluidsanering (MJPG). Dit programma is in 2012 gestart en wordt uitgevoerd door ProRail en Rijkswaterstaat, in opdracht van het Ministerie van IenW. Welke geluidsmaatregelen er komen en op welke plek bepaalt de minister van Infrastructuur en Waterstaat, en is vastgesteld in geluidsaneringsplannen. Vanaf 2020, en waar mogelijk eerder, start Rijkswaterstaat met de uitvoering van de geluidmaatregelen in het Meerjarenprogramma Geluidsanering. De woningen aan de Meerssenerweg 72 t/m 110 (even huisnummers) zijn omstreeks 1986 gebouwd en vallen zodoende buiten de regeling op grond van de Wet geluidhinder, zoals de huisnummer 112 tot en met 160. Ze zijn in het kader van het MJPG alsnog beoordeeld en komen op grond daarvan alsnog in aanmerking voor maatregelen uit te voeren door ProRail. Voor het uitvoeren van de maatregelen in het kader van het MJPG heeft ProRail een landelijke prioriteitenlijst opgesteld.

De maatregelen voor deze woningen hebben van ProRail een lage prioriteit gekregen. Uitvoering van de maatregelen is afhankelijk van het beschikbare budget. De bewoners zijn geïnformeerd over dit programma en de gevolgen.

Informatie naar bewoners

De bewoners van huisnummers 112 t/m 160 zijn met een brief op de hoogte gesteld van de huidige stand van zaken. Voor de bewoners is het volgende Informatiemoment het ter inzage leggen van het saneringsprogramma. Dit is het moment dat de bewoners een eventuele zienswijze naar voren kunnen brengen. We verwachten dat dit in november 2019 gebeurt. De bewoners van huisnummers 72 t/m 110 zijn ook met een bewonersbrief geïnformeerd over het MJPG.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,


Gert-Jan Klabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.

Raadsinformatiebrieven